

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU GNIEŹNIEŃSKIEGO

z dnia 24 września 2020 r.

w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków w 2021 roku

Na podstawie art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2020 r. poz. 350) uchwała się, co następuje:

§ 1. Opłaty za usunięcie statku lub innego obiektu pływającego z obszaru wodnego powiatu gnieźnieńskiego, w przypadku gdy prowadziła go osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka oraz za przechowywanie takiego statku lub obiektu wynoszą w 2021 roku:

1) za usunięcie:

- a) roweru wodnego lub skutera wodnego - 62,00 zł,
- b) poduszkowca - 116,00 zł,
- c) statku o długości kadłuba do 10 m - 141,00 zł,
- d) statku o długości kadłuba do 20 m - 173,00 zł,
- e) statku o długości kadłuba powyżej 20 m - 229,00 zł;

2) za każdą dobę przechowywania:

- a) roweru wodnego lub skutera wodnego - 22,00 zł,
- b) poduszkowca - 39,00 zł,
- c) statku o długości kadłuba do 10 m - 62,00 zł,
- d) statku o długości kadłuba do 20 m - 116,00 zł,
- e) statku o długości kadłuba powyżej 20 m - 173,00 zł.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady
Powiatu Gnieźnieńskiego

Dariusz Pilak

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych rada powiatu ma obowiązek corocznie ustalić w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie statku lub innego obiektu pływającego z obszaru wodnego danego powiatu w przypadku gdy prowadziła go osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka oraz za przechowywanie takiego statku lub obiektu. Aktualna maksymalna wysokość tych opłat została ogłoszona w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2020 r. w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2021 (M.P. poz. 677).

W związku z faktem, iż dotychczas na terenie powiatu gnieźnieńskiego przedmiotowe zadanie nigdy nie było realizowane, nie jest możliwe przeprowadzenie kalkulacji kosztów jego realizacji w oparciu o dane historyczne. Biorąc jednak pod uwagę ustawowo określoną konieczność sprawnego usuwania i przechowywania statków i innych obiektów pływających oraz koszt realizacji tych zadań ustalono opłaty w maksymalnej dopuszczalnej wysokości, aby w maksymalnym stopniu pokrywały one koszty związane z realizacją przedmiotowego zadania. Pobranie opłat w maksymalnej dopuszczalnej wysokości i tak nie pokryje bowiem w całości kosztów realizacji tego zadania.

Analizując koszt realizacji przedmiotowych zadań rozważono koszty: holowania obiektów do brzegu akwenów wodnych (specjalistycznym sprzętem), transportu tych obiektów na plac Powiatowego Zarządu Dróg w Gnieźnie przy al. Reymonta 32 w Gnieźnie (specjalnymi środkami transportu; np. z ośrodka wypoczynkowego w Skorzęcinie - 35 km, z przystani w Lednogórze - 20,5 km) oraz dozorowania tego placu poza godzinami pracy Powiatowego Zarządu Dróg w Gnieźnie (16 godzin na dobę).

Ze względu na indywidualny charakter każdego zdarzenia polegającego na usunięciu (w tym transporcie) każdego z obiektów nie jest możliwe abstrakcyjne skalkulowanie kosztów tych działań. Niemniej jednak biorąc pod uwagę chociażby koszty transportu osobowego (taksówek) na terenie miasta Gniezna (aktualnie np. 3,00 zł za 1 km) stwierdzić należy, że transport statków lub innych obiektów pływających (w dodatku specjalistycznymi środkami transportu) nie może być tańszy.

Uwzględniając natomiast chociażby minimalną stawkę godzinową wynagrodzenia za pracę, która od 1 stycznia 2021 r. wynosić ma 18,30 zł, stwierdzić należy, że dozоровanie przechowywanych obiektów przez 16 godzin na dobę generować będzie za każdą dobę większe koszty przechowywania, aniżeli najwyższa z opłat ogłoszonych w przywołanym wyżej obwieszczeniu.

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały jest zasadne.