

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU GNIEŹNIEŃSKIEGO

z dnia 2024 r.

w sprawie powierzenia Miastu Gniezno wykonywania zadania publicznego zarządzania drogą publiczną kategorii powiatowej w zakresie wprowadzenia i zarządzania Strefą Płatnego Parkowania

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz art. 13b ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320 z p. zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na powierzenie Miastu Gniezno wykonywania zadania publicznego zarządzania drogą publiczną kategorii powiatowej w zakresie wprowadzenia i zarządzania Strefą Płatnego Parkowania w ciągu ulicy 3 Maja w Gnieźnie.

§ 2. Powierzenie prowadzenia zadania, o którym mowa w § 1, nastąpi w drodze porozumienia zawartego pomiędzy Powiatem Gnieźnieńskim, a Miastem Gniezno.

§ 3. Wzór porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Gnieźnieńskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Gnieźnieńskiego

Dariusz Pilak

POROZUMIENIE NR/2024

zawarte w dniu

w sprawie powierzenia Miastu Gniezno wykonywania zadania publicznego zarządzania drogą publiczną kategorii powiatowej w zakresie wprowadzenia i zarządzania Strefą Płatnego Parkowania

pomiędzy:

Powiatem Gnieźnieńskim, mającym siedzibę w Gnieźnie

ul. Papieża Jana Pawła II 9/10, 62-200 Gniezno,

reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Gnieźnieńskiego, w osobach:

1. Starosta Gnieźnieński – Tomasz Budasz

2. Wicestarosta Gnieźnieński – Łukasz Scheffs

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Gnieźnieńskiego – Anny Sylwestrzak

zwanym w dalszej treści porozumienia „Powiatem Gnieźnieńskim”,

a

Gminą Miasto Gniezno, mającym siedzibę w Gnieźnie

ul. Lecha 6, 62-200 Gniezno

reprezentowanym przez:

Prezydenta Miasta Gniezna – Michała Powołowskiego

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Gniezna – Macieja Jankowskiego

zwaną w dalszej treści porozumienia „Miastem Gniezno”,

zwane łącznie Stronami.

Na podstawie: *art.19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 320); art. 5 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107); art. 8 ust. 2a, ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) z uwzględnieniem art. 13 ust. 1 pkt. 1 lit a oraz art. 13b ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320); art. 216 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1530) oraz uchwały nr IX/70/2015 Rady Miasta Gniezna z dnia 27 maja 2015 r. (wraz z późn. zm.)w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, strony porozumienia postanawiają:*

§ 1

Przedmiotem Porozumienia jest powierzenie przez Powiat Gnieźnieński Miastu Gniezno wprowadzenia i zarządzania Strefą Płatnego Parkowania na drodze publicznej kategorii powiatowej 3 Maja w Gnieźnie.

§ 2.

Powiat Gnieźnieński deklaruje, że będzie ponosił koszty związane z należytą eksploatacją i utrzymaniem wskazanego obszaru o którym mowa w §1, w szczególności poprzez utrzymanie czystości nawierzchni miejsc postojowych i utrzymanie zimowe.

§3.

1. Miasto Gniezno deklaruje, że pobierać będzie opłaty za postój pojazdów samochodowych, z wyłączeniem opłat za zastrzeżone miejsca postojowe tzw. „koperty”, ustanawiając Podstrefę C

(zieloną) na odcinku przy Szpitalu Powiatowym oraz Podstrefę B (żółtą) na pozostałym odcinku drogi 3 Maja.

2. Wszelkie koszty związane z pobieraniem i egzekucją opłat, w tym zakup, konserwacja, utrzymanie parkomatów oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, ponosi Miasto Gniezno.

§ 4.

Wpływy uzyskane z wniesionych opłat za postój pojazdów samochodowych w ciągu drogi powiatowej 3 Maja stanowią będą w całości dochód Miasta Gniezna.

§ 5.

Porozumienie zawarte zostaje na czas nieoznaczony, liczony od wejścia w życie Uchwały Rady Miasta Gniezna ustanawiającej Strefę Płatnego Parkowania na wskazanym obszarze, określającej sposób pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drodze powiatowej 3 Maja w Gnieźnie.

§ 6.

Każda ze Stron może rozwiązać porozumienie za trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia, złożonego pisemnie ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 7.

Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8.

W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o drogach publicznych.

§ 9.

Porozumienie sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron oraz po jednym dla Powiatowego Zarządu Dróg oraz Biura Strefy Płatnego Parkowania w Gnieźnie.

Uzasadnienie

Droga powiatowa nr 2282P ul. 3 Maja w Gnieźnie jest jednym z głównych ciągów komunikacyjnych ścisłego centrum miasta. Przyległe do niej ulice miejskie objęte są strefą płatnego parkowania - podstrefą żółtą „B”, która w znaczący sposób reguluje i porządkuje parkowanie na tych ulicach.

W chwili obecnej miejsca postojowe na ul. 3 Maja są bezpłatne i nieoznaczone co skutkuje brakiem rotacji, a także nieładem w parkowaniu pojazdów. Mając powyższe na uwadze w 2023 roku Powiatowy Zarząd Dróg wykonał remont miejsc postojowych przy Szpitalu Powiatowym Pomnik Chrztu Polski, z możliwością utworzenia strefy płatnego parkowania. Wspomniana przebudowa pozwoliła na zwiększenie liczby miejsc postojowych w obrębie placówki medycznej, nie mniej jednak nie wpłynęła na rotację pojazdów w tym obszarze oraz większą dostępność dla osób korzystających z pobliskich placówek.

Strefa Płatnego Parkowania w Gnieźnie zarządzana jest w całości przez Miasto Gniezno na drogach kategorii gminnej (miejskiej) na obszarze stanowiącym głównie ulice w ścisłym centrum miasta. W wyniku konsultacji z władzami Miasta Gniezna wypracowano stanowisko umożliwiające wprowadzenie strefy płatnego parkowania również na drodze powiatowej nr 2282P ul. 3 Maja. Podjęcie przedmiotowej uchwały docelowo pozwoli na utworzenie strefy żółtej „B” na odcinku od ul. Wyszyńskiego do Ronda PCK, oraz strefy zielonej „C” dla miejsc postojowych przy szpitalu.

W związku z planowanym objęciem przez Miasto Gniezno Strefą Płatnego Parkowania ww. drogi powiatowej oraz mając na uwadze przepisy ustawy o drogach publicznych, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie powierzenia zadania. Umożliwienie Miastu Gniezno wprowadzenia i zarządzania Strefą Płatnego Parkowania na wskazanym obszarze pozwoli na utrzymanie całego obszaru Strefy przez jednego operatora. Utworzenie Strefy Płatnego Parkowania na ul. 3 Maja uporządkuje sposób parkowania, zapewni większą rotację i wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.