

**Projekt**

z dnia 16 września 2022 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU GNIEŹNIEŃSKIEGO**  
**z dnia ..... 2022 r.**

w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) Rada Powiatu Gnieźnieńskiego uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Ustala się wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) w roku 2023 w następującej wysokości:

1) rower lub motorower:

- a) za usunięcie - 144 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 27 zł;

2) motocykl:

- a) za usunięcie - 281 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 37 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie - 606 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 52 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie - 757 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 68 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie - 1069 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 97 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

- a) za usunięcie - 1576 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 173 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

- a) za usunięcie - 1917 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 252 zł;

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

- a) za usunięcie - 144 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 27 zł.

## **§ 2.**

Ustala się wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów:

- 1) rower lub motorower – 72,00 zł;
- 2) motocykl – 140,50 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 303,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 378,50 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 534,50 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 788,00 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 958,50 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 72,00 zł.

## **§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Gnieźnieńskiego.

## **§ 4.**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Wiceprzewodniczący  
Rady Powiatu

**Jacek Kowalski**

Analiza porównawcza stawek (w zł) za usuwanie i przechowywanie pojazdów na terenie Powiatu Gnieźnieńskiego za lata 2020, 2021, 2022

Lp.	Pojazdy	2022 r.				2021 r.				2020 r.			
		Uchwała RP Ustawa		Umowa		Uchwała RP Ustawa		Umowa		Uchwała RP Ustawa		Umowa	
		usuwanie	Parkow Zł/dobe	usuwanie	Parkow Zł/dobe	usuwanie	Parkow Zł/dobe	usuwanie	Parkow Zł/dobe	usuwanie	parkow Zł/dobe	usuwanie	Parkow Zł/dobe
1.	Rower, motorower	128	24	128	24	123	23	123	23	118	22	118	22
2.	Motocykl	251	33	251	33	242	31	242	31	232	29	232	29
3.	Dmc do 3,5t	542	46	520	42	523	44	500	40	503	42	475	40
4.	Dmc 3,5t do 7,5t	677	60	677	60	653	57	653	57	628	54	628	54
5.	Dmc 7,5t do 16t	956	86	956	86	922	83	922	83	887	79	887	79
6.	Dmc powyżej 16t	1409	154	1409	154	1360	148	1360	148	1308	142	1308	142
7.	Przewożące materiały niebezpieczne	1714	225	-	-	1654	217	-	-	1591	208	-	-

Uzasadnienie do uchwały Nr .....

Rady Powiatu Gnieźnieńskiego

z dnia ..... 2022 r.

Przepis art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) zawiera delegację dla rady powiatu do określenia corocznie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz do określenia wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia lub odstąpienia od usunięcia pojazdu. Zgodnie z delegacją ustawową opłaty ustalane są corocznie, co rodzi konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały na rok 2023. Należy przy tym wskazać, że stosownie do w/w unormowania Rada Powiatu powinna kierować się dwoma kryteriami: kosztami usuwania i przechowywania pojazdów oraz koniecznością sprawnej realizacji zadań. Nadto Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2023 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2022 r. poz. 738) określił maksymalne stawki przedmiotowych opłat na 2023 r., stosownie do art. 130a ust. 6c ustawy Prawo o ruchu drogowym. Stawki zaproponowane w treści projektu uchwały mieszczą się w granicach wyznaczonych powyższym obwieszczeniem.

Wobec konieczności kierowania się kryteriami wskazanymi powyżej (koszty usuwania i przechowywania pojazdów oraz zapewnienie sprawnej realizacji zadania) przeprowadzono analizę kosztową w oparciu o dane historyczne. W związku z prowadzonymi corocznie postępowaniami zmierzającymi do wyłonienia wykonawcy usług w zakresie objętym przedmiotem uchwały, w oparciu o regulacje w zakresie zamówień publicznych ustalono, że przedsiębiorcy nie wykazują zainteresowania wykonywaniem tych usług ze względu na ograniczenia finansowe stawek wynikające z ww. ustawy. Corocznie dokonywane jest rozeznanie rynkowe odnośnie możliwości wykonywania tych usług. Na podstawie danych o kosztach realizacji usług w latach 2020-2022 sporządzono analizę porównawczą stawek za usuwanie i parkowanie pojazdów. Z analizy tej bezpośrednio wynika, że stawki zaproponowane przez wykonawców co do zasady są takie same, jak stawki maksymalne wynikające z ustawy. Różnice w tym zakresie są niewielkie i dotyczą tylko pozycji pojazdów do 3,5t w latach 2020, 2021 i 2022. Z tego względu należy uznać, że stawki określone w wysokości stawek maksymalnych odpowiadają uwarunkowaniom rynkowym i rzeczywistym kosztom świadczenia przedmiotowych usług, a przyjęcie stawek niższych niż maksymalne mogłoby skutkować brakiem możliwości wyłonienia wykonawcy usług, a tym samym sprzeciwiałoby się wymogowi uwzględnienia warunku sprawnej realizacji zadania.

Sytuacja taka miała miejsce w 2017r., gdy w przeprowadzonym dwukrotnie postępowaniu w ramach zamówień publicznych żaden wykonawca nie złożył oferty, pomimo przyjętych w uchwale stawek maksymalnych.

Odnośnie usuwania pojazdów przewożących materiały niebezpieczne należy wyjaśnić, że żaden wykonawca nie złożył oferty w tym zakresie. Należy więc przyjąć, że stawka maksymalna wynikająca z ustawy oraz uchwały jest i tak za niska i nie zachęca wykonawcy do świadczenia tego rodzaju usług.

W związku z powyższym zasadne jest przyjęcie w uchwale stawek maksymalnych, wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów na rok 2023. Przyjęcie takich stawek odpowiada rzeczywistym kosztom realizacji zadania oraz realizuje wymóg sprawnej jego realizacji.

Jednocześnie, zgodnie z delegacją wskazaną w art. 130a ust.6 ustawy określono w projekcie uchwały wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów (koszty te nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu).

W tym zakresie brak w powiecie gnieźnieńskim w pełni adekwatnych danych historycznych umożliwiających przedstawienie szczegółowej analizy. Należy jednak przyjąć, że koszty te stanowią ok. połowy stawek opłat za usunięcie pojazdu. Trafność tej kalkulacji potwierdza praktyka obrotu wskazująca, że stawki te kalkulowane są w poszczególnych powiatach, co do zasady, na poziomie 50-100% stawek opłat za usunięcie pojazdu. W projekcie przedmiotowej uchwały proponuje się zatem przyjęcie kosztów na poziomie połowy stawek opłat za usunięcie pojazdu. Należy uznać, że kwota ta odzwierciedla rzeczywiste koszty oraz służy zapewnieniu sprawnej realizacji zadania.

Załącznik: tabela - analiza