

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU GNIEŹNIEŃSKIEGO**

z dnia 29 września 2022 r.

**w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków w 2023 roku**

Na podstawie art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 147) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Opłaty za usunięcie statku lub innego obiektu pływającego z obszaru wodnego powiatu gnieźnieńskiego, w przypadku gdy prowadziła go osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka oraz za przechowywanie takiego statku lub obiektu wynoszą w 2023 roku:

1) za usunięcie:

- a) roweru wodnego lub skutera wodnego - 73,00 zł,
- b) poduszkowca - 136,00 zł,
- c) statku o długości kadłuba do 10 m - 165,00 zł,
- d) statku o długości kadłuba do 20 m - 202,00 zł,
- e) statku o długości kadłuba powyżej 20 m - 267,00 zł;

2) za każdą dobę przechowywania:

- a) roweru wodnego lub skutera wodnego - 26,00 zł,
- b) poduszkowca - 46,00 zł,
- c) statku o długości kadłuba do 10 m - 73,00 zł,
- d) statku o długości kadłuba do 20 m - 136,00 zł,
- e) statku o długości kadłuba powyżej 20 m - 202,00 zł.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Wiceprzewodniczący Rady  
Powiatu

**Jacek Kowalski**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych rada powiatu ma obowiązek corocznie ustalić w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie statku lub innego obiektu pływającego z obszaru wodnego danego powiatu w przypadku gdy prowadziła go osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka oraz za przechowywanie takiego statku lub obiektu. Aktualna maksymalna wysokość tych opłat została ogłoszona w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2023 (M.P. poz. 730).

W związku z faktem, iż dotychczas na terenie powiatu gnieźnieńskiego przedmiotowe zadanie nigdy nie było realizowane, nie jest możliwe przeprowadzenie kalkulacji kosztów jego realizacji w oparciu o dane historyczne. Biorąc jednak pod uwagę ustawowo określoną konieczność sprawnego usuwania i przechowywania statków i innych obiektów pływających oraz koszt realizacji tych zadań ustalono opłaty w maksymalnej dopuszczalnej wysokości, aby w maksymalnym stopniu pokrywały one koszty związane z realizacją przedmiotowego zadania. Pobranie opłat w maksymalnej dopuszczalnej wysokości i tak nie pokryje bowiem w całości kosztów realizacji tego zadania.

Analizując koszt realizacji przedmiotowych zadań rozważono koszty: holowania obiektów do brzegu akwenów wodnych (specjalistycznym sprzętem), transportu tych obiektów na plac Powiatowego Zarządu Dróg w Gnieźnie przy al. Reymonta 32 w Gnieźnie (specjalnymi środkami transportu; np. z ośrodka wypoczynkowego w Skorzęcinie - 35 km, z przystani w Lednogórze - 20,5 km) oraz dozоровania tego placu poza godzinami pracy Powiatowego Zarządu Dróg w Gnieźnie (16 godzin na dobę).

Ze względu na indywidualny charakter każdego zdarzenia polegającego na usunięciu (w tym transporcie) każdego z obiektów nie jest możliwe abstrakcyjne skalkulowanie kosztów tych działań. Niemniej jednak biorąc pod uwagę chociażby koszty transportu osobowego (taksówek) na terenie miasta Gniezna (aktualnie np. 4,50 zł za 1 km) stwierdzić należy, że transport statków lub innych obiektów pływających (w dodatku specjalistycznymi środkami transportu) nie może być tańszy.

Uwzględniając natomiast chociażby minimalną stawkę godzinową wynagrodzenia za pracę, która od 1 stycznia 2023 wynosić ma 22,10 zł, a od 1 lipca 22,50 zł, stwierdzić należy, że dozоровanie przechowywanych obiektów przez 16 godzin na dobę generować będzie za każdą dobę większe koszty przechowywania, aniżeli najwyższa z opłat ogłoszonych w przywołanym wyżej obwieszczeniu.

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały jest zasadne.